

# Checklista oględzin: Mazda MX-5 NA (Miata, 1989-1998)

Wydrukuj i zaznaczaj na żywo podczas oględzin — papafitment.pl

Auto (marka, rocznik, silnik): \_\_\_\_\_

Data oględzin: \_\_\_\_\_

## 1. Korozja - sprawdź NAJPIERW

- ☐ Progi, zwłaszcza tuż przed tylnym kołem - opukaj, sprawdź czy nie są „chrupiące” / miękkie
- ☐ Odpływy dachu przed tylnymi kołami - drożne? (test: wlej wodę)
- ☐ Wnęka koła zapasowego i taca akumulatora w bagażniku
- ☐ Podwozie: podłuznice przy wieżyczkach amortyzatorów
- ☐ Nadkola tylne (od środka i z zewnątrz)
- ☐ Podłoga pod wykładziną - wilgoć, pleśń
- ☐ Przednie błotniki za plastikowymi osłonami nadkoli
- ☐ Progi drzwiowe pod listwami

*Miękki / chrupiący próg lub ślady pianki, żywicy pod szpachlą = poważna wada strukturalna.*

## 2. Silnik - test na ZIMNO

- ☐ Przyjedź zanim właściciel odpali silnik!
- ☐ Cykanie zaworowe znikające po rozgrzaniu = normalne
- ☐ Cykanie NIE znikające na ciepło = zaniedbany serwis
- ☐ Biały dym z wydechu = ryzyko uszczelki pod głowicą
- ☐ Test węży chłodnicy: po jeździe zgaś silnik, ściśnij górny wąż - twardy od razu = zła oznaka
- ☐ Korek oleju / płyn chłodzący - bez emulsji („majonezu“)
- ☐ Wycieki: o-ring czujnika CAS (tania część) i uszczelka pokryw zaworów
- ☐ Koło pasowe wału nie chwieje się na biegu jałowym (short nose crank, roczniki 1990-91)
- ☐ Chłodnica - kolor płynu, stan (stara = ryzyko przegrzania)

## 3. Skrzynia, sprzęgło, dyfer

- ☐ Redukcja 3→2 bez chrupania (zużyte synchrony)
- ☐ Wycie na przelotowym biegu = dyfer; znikające po sprzęgle = łożysko skrzyni
- ☐ Sprzęgło nie „poślizguje” przy przyspieszeniu
- ☐ Wszystkie biegi + wsteczny wchodzi płynnie

## 4. Zawieszenie i hamulce

- ☐ Odbij każdy narożnik - brak „łupnięcia” amortyzatora
- ☐ Luz na kole 12/6 i 3/9 (wahacze, łożyska)
- ☐ Równomierne zużycie opon (geometria po stłuczce/torze)
- ☐ Tylne zaciski nie zapieczone (częste w rzadko używanych autach)

## 5. Dach i elektryka

- ☐ Oglądaj PO DESZCZU lub polej dach wężem/konewką
- ☐ Sprawdź bagażnik po polaniu - suchy? (pęknięta „rain rail” = woda w bagażniku)
- ☐ Tylne szyby (folia, nie szkło) - przejrzyste, bez pęknięć
- ☐ Reflektory chowane (pop-up) - równe, płynne podnoszenie kilka razy z rzędu
- ☐ Szyby elektryczne, dmuchawa, wszystkie światła, zegary

## 6. Dokumenty i historia

- ☐ VIN i numer silnika zgodne z dokumentami
- ☐ Historia wymiany paska rozrządu (co 60 tys. km / 5 lat)
- ☐ Przy imporcie z Japonii: dostępny arkusz aukcyjny (auction sheet)
- ☐ Spójny przebieg (uwaga na importy z USA w milach)

## RED FLAGI - odejść bez dyskusji

- Miękkie / chrupiące progi, dziury w podłodze, rdza przy wieżyczkach zawieszenia
- Naprawy na piankę lub żywicę pod szpachlą
- Wąż chłodnicy twardnieje natychmiast po zimnym starcie
- Emulsja pod korkiem oleju, stały biały / niebieski dym
- Chwiejące się koło pasowe wału (short nose)
- Niespójny VIN, przekreślony licznik, ślady poważnej stłuczki
- Auto potorowe/driftowe sprzedawane jako „garażowe”

## GREEN FLAGI - dobry znak

- Pełna, spójna historia serwisowa (pasek rozrządu + pompa wody)
- Suche, zdrowe progi z przodu i z tyłu, drożne odpływy dachu
- Wysoki przebieg przy skrupulatnym serwisie to NIE wada
- Wymieniona chłodnica, świeży dach, drożna rain rail
- Long/big nose crank (późne 1.6 i wszystkie 1.8)
- Profesjonalnie wykonane modyfikacje, udokumentowane

Cena z ogłoszenia: \_\_\_\_\_

Moja wycena po oględzinach: \_\_\_\_\_

Notatki:

---

---

---